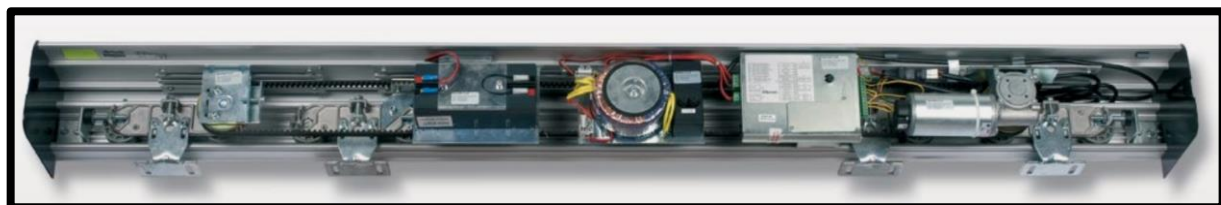




راهنمای نصب

WING NK / SNK

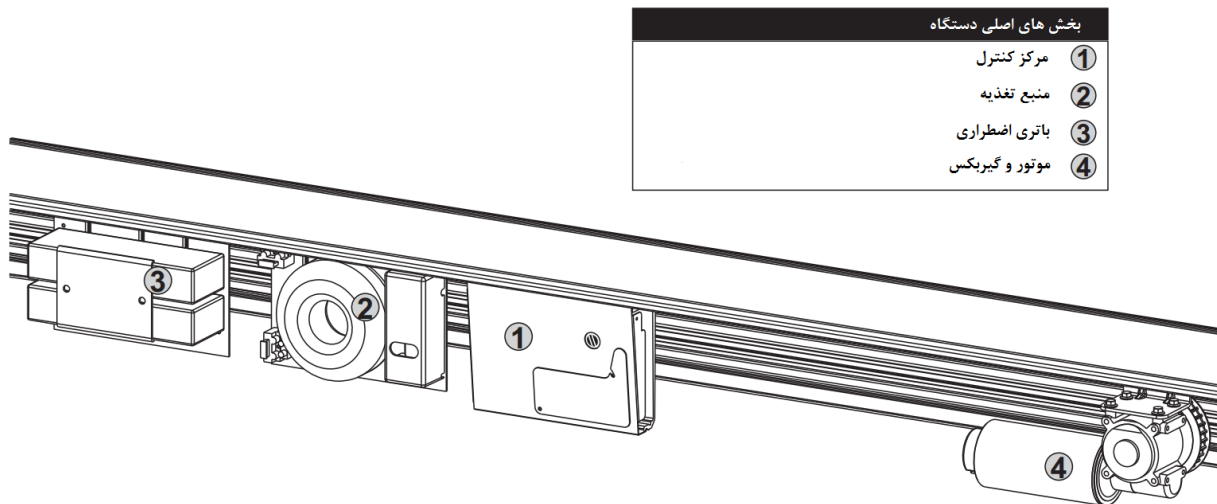


CE

مشخصات فنی اپراتور در جدول زیر ارائه شده است.

ولتاژ تغذیه (ورودی به مرکز کنترل)	۲۳۰ ولت - ۵۰ هرتز
ولتاژ تجهیزات الکترونیکی جانبی	۲۴ ولت
فیوز منبع تغذیه	دو عدد فیوز ۳,۱۵ آمپر خود برگشت (تاخیری)
فیوز محافظ تجهیزات جانبی	یک عدد فیوز ۱ آمپر
دمای کارکرد	۲۰- تا +۷۰
باتری اضطراری	دو عدد باتری ۱۲ ولت- ۲ آمپر ساعت.
کیت شارژر باتری	قرار داده شده در مرکز کنترل اصلی
عیب یابی خودکار	اعلان از طریق بوق هشدار
پورت ارتباطی	سریال - RS232
تنظیم سرعت باز شدن	۱۱ تا ۷۵ (سانتی متر بر ثانیه) - تک لنگه ۲۲ تا ۱۵۰ (سانتی متر بر ثانیه) - دو لنگه
تنظیم سرعت بسته شدن	□ دیپ سویچ در حالت ۰.۵: ۱۱ تا ۵۰ (سانتی متر بر ثانیه) - تک لنگه ۲۲ تا ۱۰۰ (سانتی متر بر ثانیه) - دو لنگه □ دیپ سویچ در حالت ۱.۰: ۱۱ تا ۷۵ (سانتی متر بر ثانیه) - تک لنگه ۲۲ تا ۱۵۰ (سانتی متر بر ثانیه) - دو لنگه
سرعت آرام بند	خود تنظیم - ۶ (سانتی متر بر ثانیه)
سیستم ضد برخورد	حساسیت قابل تنظیم

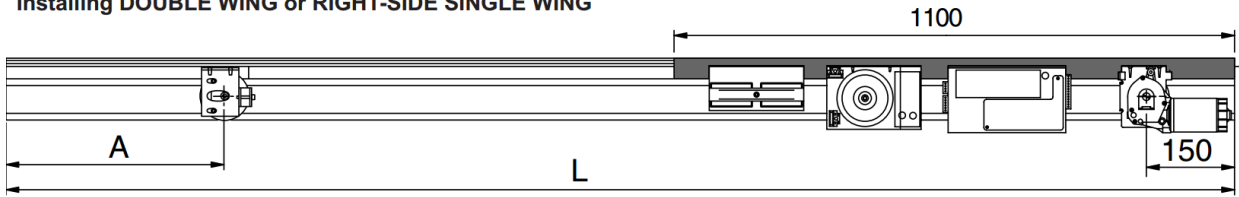
بخش های اصلی اپراتور در شکل زیر نشان داده شده است.



محل قرارگیری موتور و هرزگرد و فاصله آنها از دو انتهای شاسی در شکل زیر نشان داده شده است:

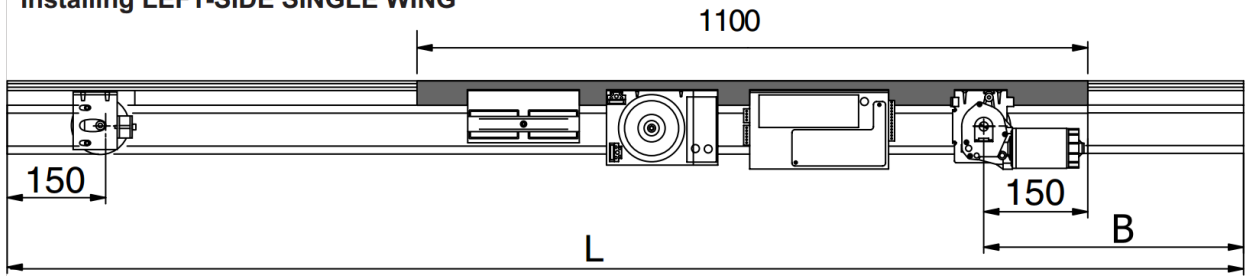
الف. برای دو لت متحرک و تک لت متحرک راست بازشو

Installing DOUBLE WING or RIGHT-SIDE SINGLE WING



ب. برای تک لت متحرک چپ باز شو

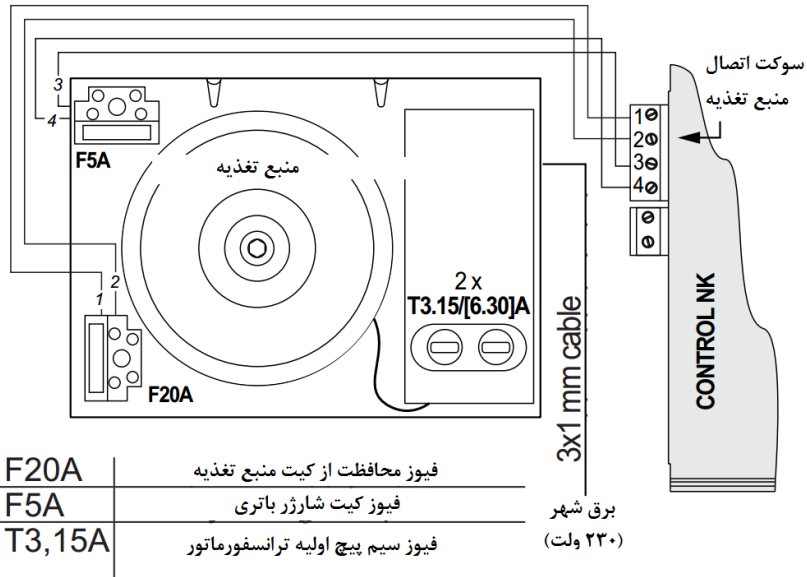
Installing LEFT-SIDE SINGLE WING



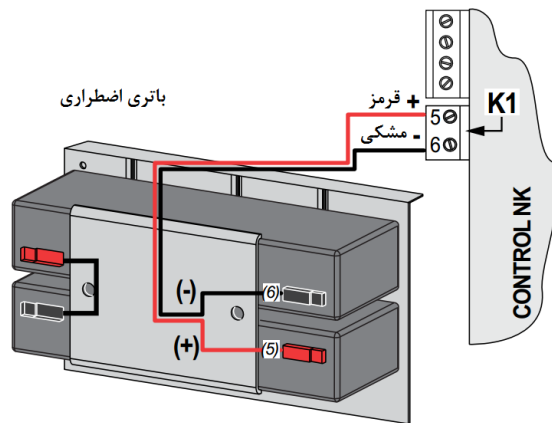
در اشکال فوق مقادیر **L** و **A** و **B** به ترتیب طول شاسی و فاصله هرزگرد از لبه سمت چپ و فاصله مرکز موتور از لبه سمت راست می باشد. اندازه **A** و **B** وابسته به طول شاسی می باشد. جدول زیر مقادیر آنها را متناسب با طول شاسی نشان میدهد.

L (میلیمتر)	A (میلی متر)	B (میلیمتر)
۱۸۰۰	۲۷۵	۳۰۰
۲۰۰۰	۳۲۵	۳۵۰
۲۴۰۰	۴۲۵	۴۵۰
۲۵۰۰	۴۵۰	۴۷۵
۲۸۰۰	۵۲۵	۵۵۰
۳۰۰۰	۵۷۵	۶۰۰
۳۲۰۰	۶۲۵	۶۵۰
۳۶۰۰	۷۲۵	۷۵۰
۴۰۰۰	۸۲۵	۸۵۰
۴۴۰۰	۹۲۵	۹۵۰
۴۸۰۰	۱۰۲۵	۱۰۵۰
۵۴۰۰	۱۱۷۵	۱۲۰۰

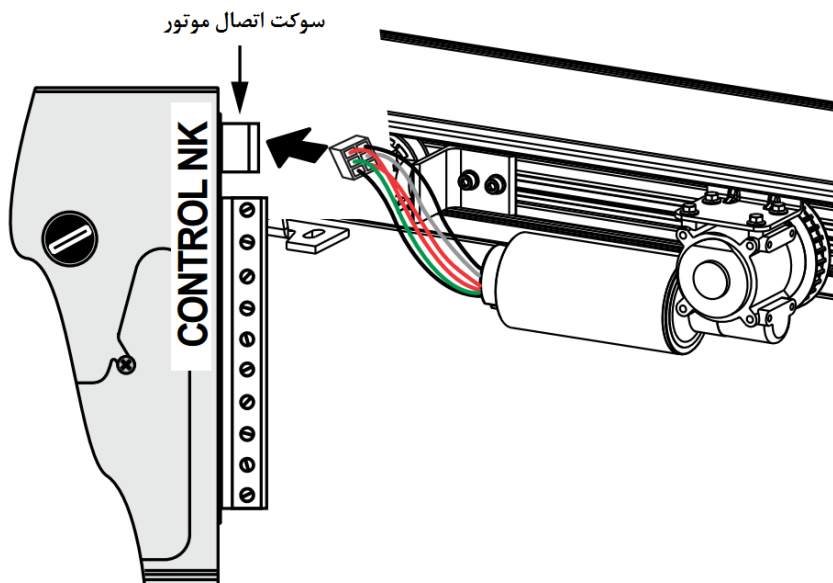
نحوه اتصال ترانس به مرکز کنترل در شکل زیر نشان داده شده است.



اتصال باتری به مرکز کنترل در شکل زیر نشان داده شده است.



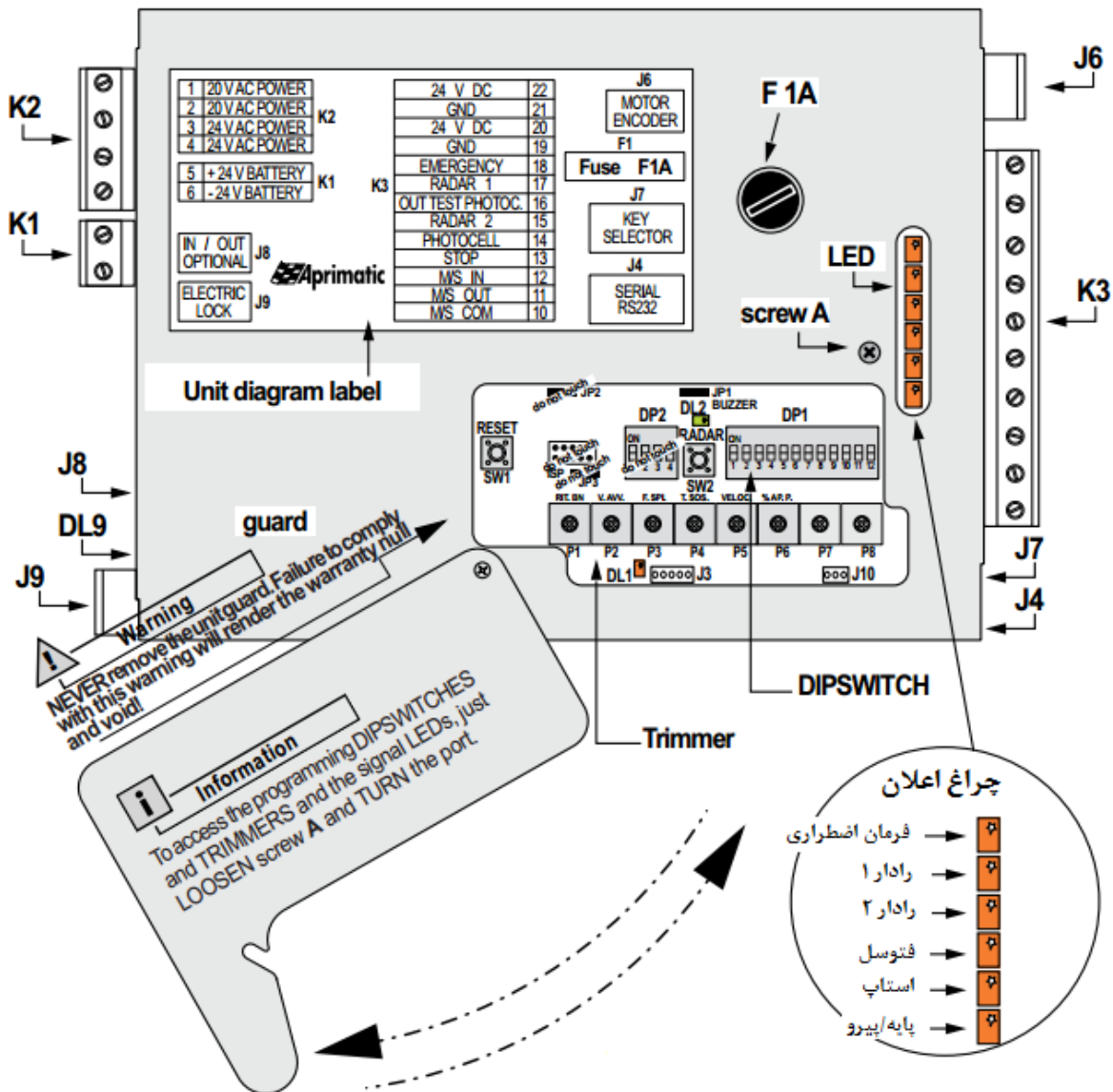
اتصال موتور به مرکز کنترل در شکل زیر نشان داده شده است.



جدول زیر ترتیب اتصال سیم های کلید سلکتور را به مرکز کنترل شرح داده است.

رنگ سیم	سوکت اتصال
قرمز	۱
سبز	۲
سفید	۳
صورتی	۴
خاکستری	۵
آبی روشن	۶
قهوه ای	۷
زرد	۸

نمای کلی مرکز کنترل در شکل زیر نشان داده شده است و ورودی و خروجی های آن توضیح داده شده است.



جدول معرفی سوکت های مرکز کنترل NK:

نام سوکت	عملکرد	نام سوکت	عملکرد
K1	سوکت اتصال باتری اضطراری	F 1A	فیوز تجهیزات ۲۴ ولت
K2	سوکت اتصال منبع تغذیه	Pi-8	تریمرهای قابل تنظیم
K3	سوکت اتصال تجهیزات الکترونیکی	DP1	دیپ سویچ های برنامه ریزی
J3	بدون استفاده	DP2	مربوط به تنظیمات کارخانه
J4	سوکت اتصال صفحه کلید چند حالت	SW1	کلید ریست
J6	سوکت اتصال موتور و انکودر	SW2	کلید رادار
J7	سوکت اتصال کلید سلکتور	JP1	جامپر غیرفعال سازی بوق هشدار
J8	اتصال ورودی/ خروجی (آپشنال)	DL2	LED سبز رنگ مربوط به برق تغذیه
J9	سوکت اتصال قفل برقی	DL9	LED نشاندهنده فعال بودن قفل برقی
J10	سوکت تغذیه ۲۴ ولت برای رسیور	LED	LED نشان دهنده وضعیت سیستم

رادار ۱: رادار داخلی

رادار ۲: رادار خارجی

دکمه **RESET**: برای راه اندازی مجدد دستگاه

دکمه **RADAR**: برای صدور فرمان حرکت

شرح اتصالات و سیم کشی:

سیم ۲۴+ ولت تغذیه رادارها را به سوکت شماره ۲۲ و یا ۲۰ وصل نمایید.

سیم ۲۴- ولت تغذیه رادارها را به سوکت شماره ۲۱ و یا ۱۹ متصل کنید..

رله فرمان رادار داخلی را به شماره های ۱۷ و ۱۹ متصل کنید

رله فرمان رادار خارجی را به شماره های ۱۵ و ۱۹ متصل کنید.

در صورت استفاده از فتوسل، سیم تغذیه ۲۴+ آن را به سوکت ۲۰ و تغذیه ۲۴- را به سوکت ۱۹ وصل کنید.

رله فرمان فتوسل را به سوکت ۱۴ و ۱۹ متصل کنید.

در صورت استفاده از رسیور خارجی سیم های رله رسیور (**N.O.** و **COM**) را به سوکت شماره ۱۰ و ۱۲ متصل کنید.

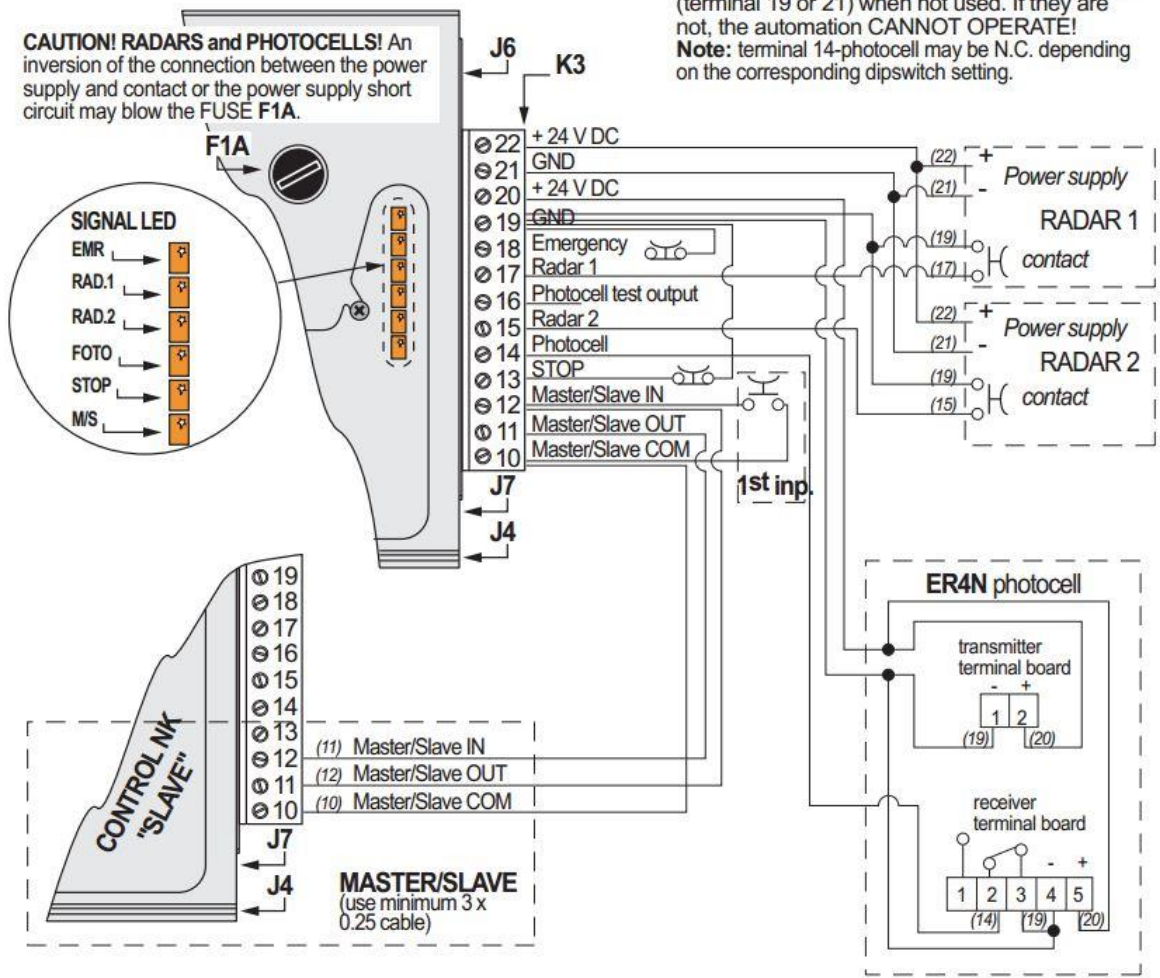
تغذیه رسیور را از خروجی ۲۴+ ولت (سوکت ۲۰) و ۲۴- ولت (سوکت ۲۱) تامین کنید.

جامپرها:

سوکت شماره ۱۳ و ۱۸ را به ۲۱ جامپر کنید. (در صورت عدم استفاده از دکمه فرمان برای استاپ و خروج اضطراری)

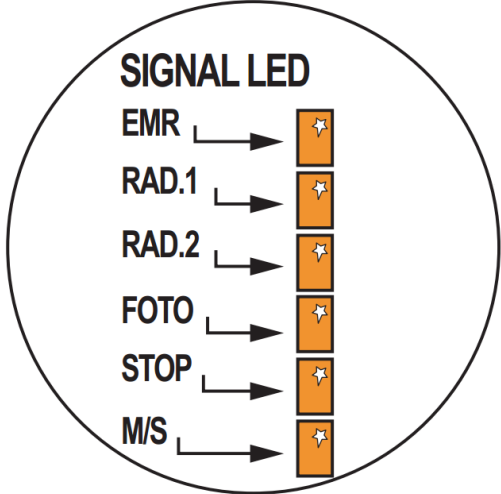
CAUTION! RADARS and PHOTOCELLS! An inversion of the connection between the power supply and contact or the power supply short circuit may blow the FUSE F1A.

CAUTION!
The **N.C. contacts** (terminals 18-Emergency and 13-Stop) must be jumpered to the earthing (terminal 19 or 21) when not used. If they are not, the automation **CANNOT OPERATE!**
Note: terminal 14-photocell may be N.C. depending on the corresponding dipswitch setting.



در صورتی که سیم کشی به درستی انجام شده باشد، LED های EMR و FOTO و STOP روشن می باشند. (مطابق شکل زیر)

در صورت عبور جسم از جلوی هریک از رادارها، LED مربوط به آن روشن خواهد شد. (RAD1 برای رادار داخلی و RAD2 برای رادار خارجی) - مطابق کل زیر.



توجه: از تغییر وضعیت در دیپ سویچهای ۴ گانه خودداری نمایید.







شرح عملکرد دیپ سویچ های ۱۲ گانه:

وضعیت		شماره دیپ سویچ
روشن (بالا)	خاموش (پایین)	
تطبیق پذیر- متناسب با میزان تردد عرض باز شو تغییر می کند.	ثابت- به اندازه ای که به کمک تریمر شماره ۶ تعیین شده است باز می شود	۱. نیمه باز شو
قفل- موتور مقاومت کرده و درب بسته باقی می ماند.	آزاد- موتور مقاومت نکرده و درب باز می شود	۲. باز شدن درب با نیروی دست
غیرفعال	فعال	۳. وضعیت رییس و پیرو (برای دو درب مجزا)
مساوی با سرعت باز شدن	به اندازه ۷۵٪ سرعت باز شدن	۴. سرعت بسته شدن
N.C.	N.O.	۵. نوع رله فتوسل (چشم ایمنی)
غیرفعال- در صورت قطع برق درب در وضعیت تعیین شده به کمک دیپ سویچ ۷ قرار می گیرد.	فعال- اپراتور در صورت قطع برق به عملکرد خود ادامه می دهد	۶. عملکرد با باتری اضطراری در صورت قطع برق
درب ها باز	درب ها بسته	۷. آخرین عملکرد اپراتور در صورت قطع برق
فعال- با هر بار بسته شدن درب، قفل برقی فعال می شود.	غیرفعال- تنها در صورتی که با کلید سلکتور حالت قفل انتخاب شود قفل فعال می گردد.	۸. فعال سازی قفل پس از هر بار حرکت درب
درب ها باز شوند.	درب ها بسته شوند	۹. عملکرد درب در حالت اضطراری
فعال- قفل کردن درب ها	غیرفعال- آزاد کردن درب ها	۱۰. عملکرد قفل در صورت قطع برق
فعال- دکمه استاپ عمل می کند.	غیرفعال- دکمه استاپ عمل نمی کند	۱۱. عملکرد فرمان استاپ در هنگام قطع برق
---	---	۱۲. بدون استفاده

تنظیمات پیش فرض دیپ سویچ ها (تنظیمات کارخانه) به شرح زیر می باشد.

وضعیت پیش فرض	شماره دیپ سویچ	وضعیت پیش فرض	شماره دیپ سویچ
ON	۷	OFF	۱
OFF	۸	OFF	۲
ON	۹	ON	۳
OFF	۱۰	ON	۴
ON	۱۱	ON	۵
OFF	۱۲	OFF	۶

شرح عملکرد تریمرها در ادامه بیان شده است.

مقدار	عملکرد	شماره تریمر
0 secs  90 sec	اختلاف زمانی بین صدور فرمان قفل با کلید سلکتور و فعال شدن قفل درب	P1 RIT.BN
- 2%  + 2%	افزایش و کاهش میزان سرعت آرامبند. (درصدی از میزان پیش فرض)	P2 V.AVV.
min.  max.	تنظیم قدرت موتور	P3 F.SPI.
0 secs  45 sec	مدت زمان باز ماندن درب در هر حرکت	P4 T.SOS
min.  max.	سرعت باز شدن درب	P5 V.AP.
10%  99%	اندازه باز شدن درب در حالت نیمه باز شو - (درصدی از کل بازه حرکت)	P6 %AP.P.
---	بدون استفاده	P7 X.XX.
---	بدون استفاده	P8 X.XX.

راه اندازی دستگاه:

ابتدا سیم کشی تمامی تجهیزات را مطابق آنچه در این راهنما بیان شده است انجام دهید. سپس برق ورودی منبع تغذیه را وصل کنید و بعد از آن باتری های اضطراری را در صورت وجود متصل کنید. **LED** های روی مرکز کنترل را بررسی کنید تا از صحیح بودن سیم کشی اطمینان حاصل نمایید.

با اتصال برق به مرکز کنترل عملیات راه اندازی به صورت خودکار انجام خواهد شد و طی آن مرکز کنترل پارامترهایی مانند وزن لت ها بازه حرکتی آنها و سرعت حرکت را تشخیص می دهد. پس از اتمام فرآیند راه اندازی درب بسته شده و آماده استفاده می باشد.

در صورتی که به هر دلیل فرآیند راه اندازی به صورت کامل انجام نشود می توانید با زدن دکمه **RESET** این عملیات را مجدداً اجرا نمایید.

با فشردن دکمه **RADAR** بر روی مرکز کنترل می توان به درب ها فرمان حرکت داد و وضعیت لت ها را هنگام حرکت بررسی نمود. فشردن این دکمه معادل عبور جسم از جلوی رادارها می باشد. با فشار دادن دکمه **LED, RADAR** های مربوط به رادار ۱ و ۲ همزمان روشن می شوند.

در صورت بروز مشکل در عملکرد دستگاه، مرکز کنترل بروز خطا را از طریق صدای بوق به همراه روشن و خاموش شدن **DL1 LED** اعلام می نماید. مطابق جدول زیر، برحسب تعداد صدای بوق، نوع خطا مشخص می شود.

تعداد بوق - تکرار با فاصله ۱ ثانیه	نوع خطا	راه حل
بدون بوق	بدون خطا	
یک بوق	فرآیند راه اندازی در حال انجام می باشد.	
چهار بوق	اتصال کوتاه در یکی از تجهیزات ۲۴ ولت.	سیم کشی تجهیزات چک شود
پنج بوق	خطا در عملکرد انکودر موتور.	سیم بندی موتور به مرکز کنترل چک شود.
تعداد بوق - تکرار با فاصله ۵ ثانیه	نوع خطا	راه حل
بدون بوق	بدون خطا	
یک بوق	فرآیند راه اندازی به درستی انجام نشده است.	اتصالات موتور و باتری و قفل را بررسی نموده و دکمه RESET را فشار دهید.
دو بوق	برق تغذیه قطع بوده و دستگاه با باتری کار می کند.	برق ورودی را چک کنید
سه بوق	برق تغذیه وصل است اما شارژ باتری کم می باشد.	سوکت اتصال باتری و سیم کشی آن به مرکز کنترل را بررسی کنید.
چهار بوق	برق تغذیه وصل است اما شارژ باتری بسیار کم می باشد (در آستانه خاموش شدن).	سوکت اتصال باتری و سیم کشی آن به مرکز کنترل را بررسی کنید.
پنج بوق	شارژ باتری کم می باشد و برق تغذیه قطع است.	سیم کشی مسیر برق ورودی را بررسی کنید.
شش بوق	شارژ باتری تمام شده است.	سیم کشی برق ورودی چک شود و در صورت برطرف نشدن مشکل، باتری تعویض گردد.
هفت بوق	قفل برقی به درستی لت ها را قفل نکرده است.	سیم کشی قفل به مرکز کنترل بررسی شود همچنین محل قرار گیری اهرم قفل نسبت به لت های متحرک بررسی شود. در صورت برطرف نشدن مشکل قفل تعویض شود.